SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 11674/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/7

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 24. října 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10
„**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín**"

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ")

Dotaz č. 69:
Zadavatel odpověděl na dotaz č. 53, kde poukazuje na postup uvedený v příloze B.4 Provozní a dopravní technologie, str. 76-86. Uchazeč se i nadále domnívá, že tento postup nezahrnuje realizaci severní části silničního podjezdu (SO 01-19-04) a komunikací (SO 01-18-01). Dokládáme to tím, že poukazujeme na přílohu Projektové dokumentace k objektu SO 01-19-04 č. 2.401 Schéma postupů výstavby – půdorys, řez. Z této přílohy je patrné, že k dokončení silničního podjezdu (SO 01-19-04) a komunikací (SO 01-18-01) dojde 31.3.2025 (SP3 a DOKONČOVACÍ PRÁCE), tedy 5 měsíců po dokončení žel. svršku pod kolejemi č. 2 a 4 (SP2), které mají dokončení 31.10.2024 (data v odkazované příloze č. 2.401 zjevně nejsou aktualizovaná). K dokončení celého díla tedy dojde 5 měsíců po dokončení železniční části díla. Jelikož k dokončení železniční části dojde k 30.11.2026, zahrnuje doba na realizaci silničního podjezdu a komunikací zimní období, proto se uchazeč domnívá, že k pěti měsícům je potřeba uvažovat alespoň 1 měsíc na zimní technologickou přestávku. Prodlouží zadavatel dobu pro dokončení Sekce 1 stavební?

Odpověď:
Zadavatel prověřil stavební postupy dotčených stavebních objektů (SO) s ohledem na koordinaci a postup realizace, včetně délky jednotlivých stavebních etap. Na základě této revize rozhodl, že doba realizace pro **Sekci 1 stavební** bude prodloužena na 27 měsíců. Délka **Sekce 2** zůstává nezměněna a činí 28 měsíců od data zahájení prací. Termín dokončení celého díla zůstává rovněž nezměněn, a to 31 měsíců od data zahájení prací.

Byly opraveny části zadávací dokumentace:
- B4 Studenka Provozní a dopravní technologie.pdf
- příloha 1.000 Technická zpráva.pdf
- příloha 2.401 Schémata postupů výstavby - půdorys, řez.pdf
- Příloha_k_nabídce_R_F_27-24_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín.docx
- ZTP_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241025_zm01.docx

Dotaz č. 70:
V soupise prací **SO 98-98** chybí položka pro zajištění DIO (dopravně inženýrská opatření) během stavby. Můžete doplnit položku do rozpočtu?

Odpověď:
V soupisu prací SO 98-98 byla přidána položka č. 14 „DIO - dopravně-inženýrské opatření".
Byl upraven soupis prací SO 98-98.

Dotaz č. 71:
Soupis prací **SO 90-90 Likvidace odpadu včetně dopravy** obsahuje položky:

23	R015810	901	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 - ŽELEZNÝ A OCELOVÝ ŠROT, VCETNE DOPRAVY Evidencní položka, neocenovat v objektu SO/PS, položka se ocenuje pouze v objektu SO 90-90. Druhotná surovina - výkup	T	182,171
24	R015840	901	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 01 - ODPAD MEDI A JEJÍCH SLITIN, VCETNE DOPRAVY Evidencní položka, neocenovat v objektu SO/PS, položka se ocenuje pouze v objektu SO 90-90. Druhotná surovina - výkup	T	27,000
25	R015890	901	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 11 - KABELY A VODICE BEZ NEBEZPECNÝCH LÁTEK, VCETNE DOPRAVY Evidencní položka, neocenovat v objektu SO/PS, položka se ocenuje pouze v objektu SO 90-90. Druhotná surovina - výkup	T	5,700

Dle popisu položek se však nejedná o odpad, ale o druhotné suroviny. Co je u těchto položek předmětem plnění zhotovitele? Máme do položek nacenit pouze náklady na dopravu správci – pak na jakou vzdálenost? Nebo mají být položky oceněny včetně započteného výkupu zápornými cenami?

Odpověď:
V rámci položky se nacení pouze náklady na dopravu. Vzdálenost bude určena obdobně jako u ostatních položek likvidace odpadu. Tzn. zhotovitel musí poptat výkupce druhotných surovin a na základě tohoto určit vzdálenost.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ, kdy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku, tzn. ze dne 11. 11. 2024 na den **25. 11. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu https://vvz.nipez.cz/ (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 11.11.2024 a nahrazujeme datem **25.11.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu https://zakazky.spravazeleznic.cz/.

Příloha:
- XDC_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241025_zm09.xml
- XLS_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241025_zm09.xlsx
- 1.000 Technická zpráva.pdf
- 2.401 Schémata postupů výstavby - půdorys, řez.pdf
- B4 Studenka Provozní a dopravní technologie.pdf
- Příloha_k_nabídce_R_F_27-24_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241025_zm01.docx
- ZTP_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241025_zm01.docx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

Digitálně podepsal Ing. Ondřej Göpfert
Datum: 2024.10.25 10:21:09 +02'00'

Ing. Ondřej Göpfert
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace